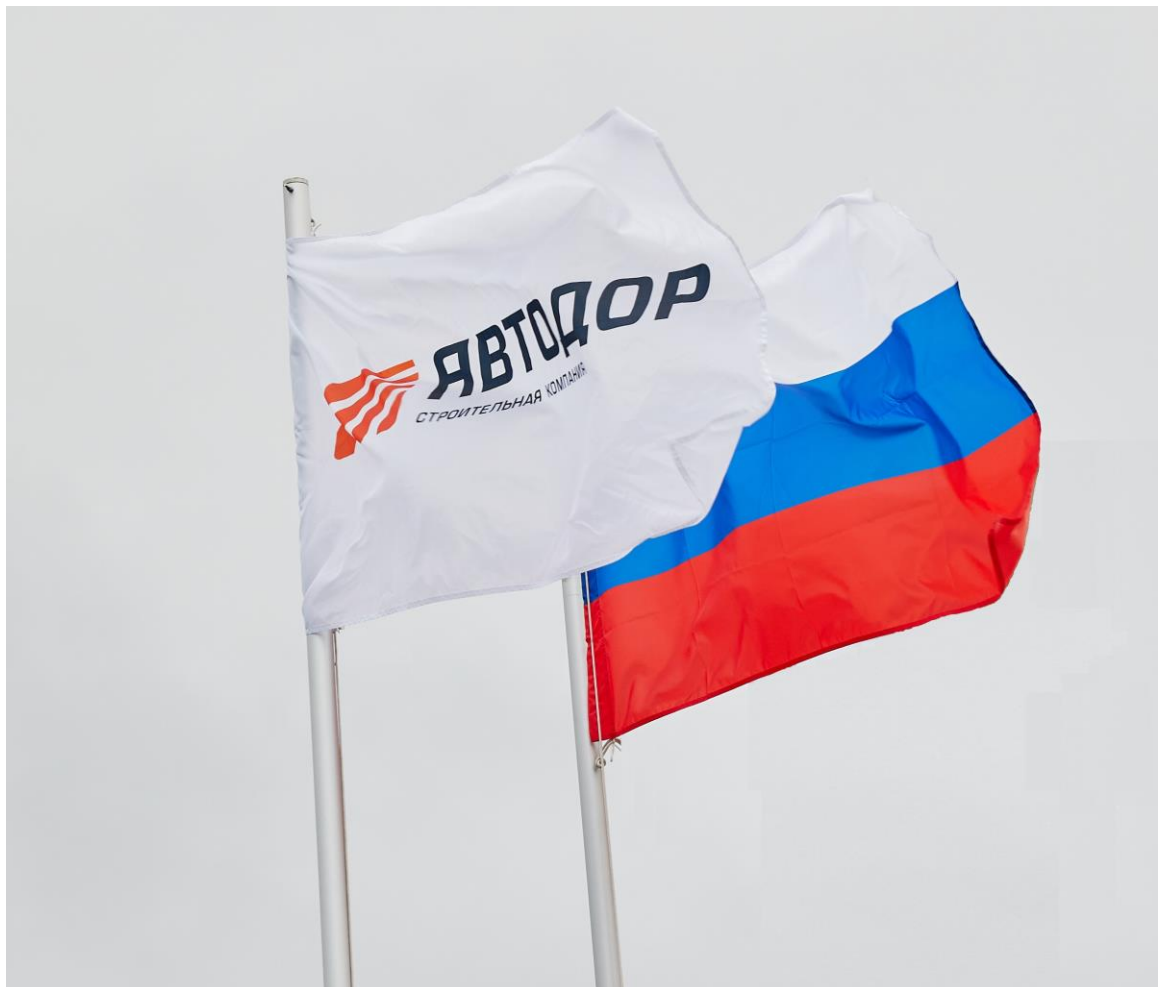






 Строительная компания «Автодор» — дочернее общество Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Мы реализуем крупнейшие стратегически важные проекты, выполняя полный цикл строительства, используя как собственные трудовые и материально-технические ресурсы, так и выступая в роли генерального подрядчика.

2020

Образование «СК «Автодор». Компания собрала команду первоклассных специалистов, создала обширную материально-техническую базу и накопила бесценный опыт.

2021

Начало строительства 7-го этапа скоростной автомобильной дороги М-12 «Восток» «Москва — Казань».

2022

Начало строительства 1-го этапа скоростной автомобильной дороги М-12 «Дюртюли — Ачит» на территории Башкортостана.

2023

За рекордно короткие сроки введен в эксплуатацию 7-й этап скоростной дороги М-12 «Восток».

2024

Начало строительства автомобильной дороги «Джубга — Сочи» на этапе 1.1 «Обход Адлера».

2025

Завершение строительства 1 этапа «Дюртюли — Ачит» скоростной дороги М-12 «Восток» в республике Башкортостан.

«Строить высококачественные, безопасные объекты транспортной инфраструктуры, тем самым внося весомый вклад в развитие транспортной сети, обеспечивая устойчивые экономические связи между регионами России и повышая качество жизни людей; объединять молодых, перспективных специалистов самого высокого уровня, передавая им свой опыт и обеспечивая преемственность поколений».

Ценности

1 Люди

Сплоченная команда профессионалов, готовых развиваться и каждый день получать новые знания и навыки.

2 Доверие

Государства, партнеров, заказчиков, поставщиков, общества.

3 Качество

Мы уверены, что конечный результат должен соответствовать самым высоким требованиям, которые мы в первую очередь ставим сами перед собой.

4 Технологии

Мы используем в строительстве инновационные технологические решения, применение которых позволяют реализовать качественный продукт.



более

2500

сотрудника



более

360

единиц техники
и оборудования



2

асфальтобетонных
завода



24

млрд руб. выручка
компании за 2022 год



54

млрд руб. выручка
компании за 2023 год



59

млрд руб. выручка
компании за 2024 год

✓ Транспортная инфраструктура

проектирование и строительство дорог, искусственных сооружений, в том числе внеклассных мостов, тоннельное строительство.

✓ Инженерная инфраструктура

локальные очистные сооружения, дождевая канализация, электроснабжение, трансформаторные подстанции, наружное освещение, интеллектуальная транспортная система, переустройство инженерных сетей.

✓ Энергетическая инфраструктура

электростанции, сети и передачи распределения электроэнергии.

✓ Производство строительных материалов

Производство всех типов асфальтобетонной смеси с подбором состава и его согласованием, а также лабораторным контролем; дробление и сортировка любых марок и фракций щебня, гравия и т.д.; производство самоуплотняющегося бетона.



- ✓ Строительная лаборатория имеет АТТЕСТАТ аккредитации испытательной лаборатории № ИЛР (Ц) – 0172* подтверждающий, что лаборатория соответствует требованиям международных или национальных стандартов (ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025) в части технической квалификации, качества проведения исследований и управления качеством.
- ✓ Аттестат аккредитации действителен до 30.12.2026 г. Все имеющееся оборудование подвергается своевременному метрологическому обеспечению с получением всех необходимых документов с подтверждением их метрологических характеристик.





Комплексный подход:

Выполнение полного цикла строительства – от проектирования до ввода объекта в эксплуатацию



Команда:

Высококвалифицированные специалисты с опытом реализации крупных строительных проектов



Инновационные решения:

Применение современных технологий, конструкций и материалов



Уникальный опыт:

Выполнение работ в сжатые сроки, строительство стратегически важных объектов в сложных условиях



Надежность:

Устойчивое финансовое положение, финансовая репутация



Качество:

Соответствие качеств работ всем стандартам



Ресурсы:

Собственный современный парк специализированной техники, строительная лаборатория и люди



Партнеры:

Крепкие, надежные отношения с нашими партнерами и заказчиками с целью взаимного развития

7 этап скоростной дороги М-12 «Восток» «Москва – Казань»

Протяженность 82 км.
Категория – 1Б.
35 искусственных
сооружений из
монолитного бетона.

Рекордно короткие
сроки: апрель 2021 –
ноябрь 2023. Пролегает
через два региона –
Республику Татарстан и
Чувашскую республику.

1 этап скоростной дороги М-12 «Восток» на участке «Дюртюли- Ачит»

Протяженность 140 км.
Категория – 1Б.
56 искусственных
сооружений.

Сроки: февраль 2022 –
июнь 2025. Пролегает
через Республику
Башкортостан.

Этап 1.1. «Обход Адлера» автодороги «Джубга – Сочи»

Длина участка – 8,187 км.
Крупнейшие инженерные
сооружения – 2 тоннеля сквозь
гору, протяженностью 6059 м
(прямое направление) и 6069
м (обратное направление),
диаметром 12,3 м и
вентиляционным стволом
глубиной 96 м.

Сроки: март 2024 –
декабрь 2026.

Крупнейшие мосты 7 этапа

Мост через реку Свяга

Протяженность – 504 м.
Состоит из 7 опор, самая высокая из которых достигает 30 м.



Мост через Осипов овраг

Протяженность - 232 м.
Состоит из 4 опор, самая высокая опора – 35 м. Пролет между опорами достигает 84 м.

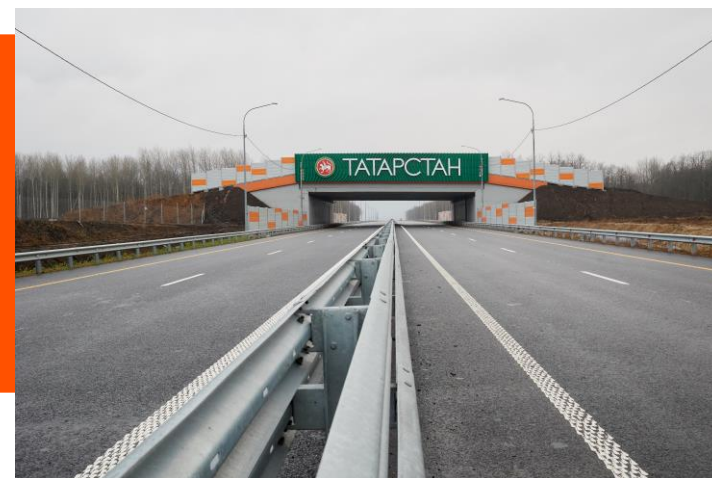


Экодук на 7 этапе М-12 «Восток»

Экодук протяженностью 48 метров

Он находится недалеко от границы Татарстана с Чувашской республикой. Экодук представляет собой мост, который обеспечивает безопасный переход животных через трассу.

Экодуки помогают сохранить единство среды обитания животных и снижают вероятность их появления на дороге, тем самым снижая опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием животных.



Крупнейшие мосты 1 этапа

Мост через реку Белая

Протяженность – 813 м.
Состоит из 11 опор, самая высокая из которых – 29 м.
Максимальный пролет моста – 128 м.



Мост через реку Быстрый Танып

Протяженность – 288 м.
Состоит из 8 опор, самая высокая из которых – 10,5 м.
Пролет между опорами составляет 63 м.



Крупнейшие инженерные сооружения

Тоннели сквозь гору



Крупнейшие инженерные сооружения – 2 тоннеля сквозь гору, протяженностью 6059 м (прямое направление) и 6069 м (обратное направление), диаметром 12,3 м и вентиляционным стволом глубиной 96 м.

Западный портал тоннельного комплекса располагается в мкр. Кудепста. Восточный портал — в с. Высокое.

Технология уравновешенного бетонирования

Сокращает сроки работ за счет непрерывного бетонирования опор, которая позволяет обходиться без разбора конструкции опалубки и ее установки на новом месте.

Дорожное покрытие

Использование щебня высоких марок изверженных пород, а так же битумных вяжущих с добавлением органических модифицированных добавок.

Электронные расцепители

Предназначены для подачи команды на автоматическое отключение автомата с заданной программой при возникновении в электрической цепи сверхтоков перегрузки или замыкания.

PLC-системы

Технология диспетчеризации позволяет следить за техническим состоянием светильника наружного освещения в удаленном режиме.

Технология скользящей опалубки

Главный принцип действия технологии скользящей опалубки состоит в процессе непрерывного подъема опалубочной конструкции по вертикали.

Самоуплотняющийся бетон

За короткое время бетон набирает высокую прочность, за счет этого увеличивается производительность работ.

Геодрены

Эта технология позволяет ускорить процесс естественной осадки насыпи. Предотвращает избыточное накопление воды и ускоряет процесс стабилизации грунта.

Резервуар StormBrixx

Предназначен для накопления и усреднения поверхностного стока. Позволяют предотвратить затопление объектов.

Трубы ССД-Пайп и колодцы

Предназначена для строительства кабельной канализации в грунте, с последующей прокладкой кабелей связи, силовых кабелей и проводов, кабелей управления.

LED-технологии

Применяется для освещения дорог с целью существенной экономии за счет меньшего потребления электричества.

Автоматизированная система управления наружным освещением

Система предназначена для энергоэффективного управления, контроля и диагностики сетей наружного освещения.

БЕТОБОКС

Технология защищает откосы и поверхности насыпей от воздействия паводковых вод.

- ✓ Реализация социальных программ (профориентация детей сотрудников и учащихся; взаимодействие с НКО, реализующие проекты в социально значимых сферах).
- ✓ Сохранение окружающей среды (рациональное использование природных ресурсов и выполнение природоохранных обязательств; использование новых технологий производства; управление рисками).
- ✓ Охрана труда (обучение специалистов ОТ; предупредительные меры по исключению возможности возникновения аварийных ситуаций на объектах).



100 студентов в 2024 году прошли производственную практику на объектах строительства скоростной автомагистрали М-12 «Восток» до Екатеринбурга на участке «Дюргюли-Ачит» в Башкортостане.



Лицензия на деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (перевозки автобусами иных лиц лицензиата для собственных нужд).

Лицензия на разведку и добычу полезных ископаемых, в том числе переработка отходов горнодобывающего и связанных с ним перерабатывающих производств.

Лицензия на пользование участками недр для целей геологического изучения и добычи подземных вод, используемых для питьевого водоснабжения населения или технологического обеспечения водой объектов промышленности.

Юридический адрес:

127006, г. Москва, ул. Страстной бульвар, д. 9
тел.: +7 (495) 120-48-03

Офис г. Казань:

420061, г. Казань, ул. Н. Ершова, д. 29Б
тел.: +7 (843) 558-58-03

Офис г. Сочи:

354340, Краснодарский край, г. Сочи, село Молдовка,
ул. Ивановская, 2в/9

email: info@skavtodor.ru

сайт: www.skavtodor.ru

