

М-12

**СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-12 «ВОСТОК»
«МОСКВА – КАЗАНЬ – ЕКАТЕРИНБУРГ – ТЮМЕНЬ» 7 ЭТАП**



Уважаемые коллеги!

От имени Правления Государственной компании «Автодор» и от себя лично сердечно поздравляю ООО «СК «Автодор» с успешной реализацией проекта по строительству седьмого этапа скоростной автомобильной дороги М-12 «Восток». М-12 – транспортная артерия государственной важности, поручение о строительстве которой дал Президент Российской Федерации Владимир Путин. По решению правительства, трасса продлена до Тюмени, а это значит, что она затронет сферы жизнедеятельности десятков миллионов жителей нашей страны. Автомагистраль позволит выстроить новые цепочки поставок для разных отраслей отечественной промышленности. Ввод в эксплуатацию скоростной дороги даст толчок развитию экономики многих территорий. Уважаемые коллеги! Сегодня перед вами стоят новые масштабные задачи. Уверен, высокий профессионализм, компетентность и качество работы СК «Автодор», позволит успешно реализовать намеченные проекты.

**Председатель Правления
ГК «Автодор»
В.П. Петушенко**

Уважаемые коллеги!

Примите мои искренние поздравления в связи с реализацией проекта по строительству седьмого этапа скоростной автомобильной дороги М-12 «Восток». Открывшийся участок скоростной автомобильной дороги позволит создать новые рабочие места, даст импульс развитию технологий и росту промышленности в регионе. Перевозки станут более выгодными, быстрыми и безопасными. Ввод очередного этапа в эксплуатацию – это огромное достижение в нашей общей работе, которое улучшит транспортную доступность между городами и будет способствовать развитию экономики и повышению качества жизни населения. Желаю вам новых свершений и успехов в реализации сложных и амбициозных проектов.

**Первый заместитель Председателя Правления
ГК «Автодор»
М.М. Газизуллин**





Уважаемые коллеги!

Строительство седьмого этапа скоростной автомобильной дороги М-12 «Восток» мы завершили более чем на полгода раньше срока. Это рекордный показатель. Таких результатов мы добились путем использования самых современных технологий в строительстве транспортной инфраструктуры, которые являются уникальными для России. Строительство автомобильной дороги М-12 имеет важное государственное значение, поручение о котором дал Президент Российской Федерации Владимир Путин. Реализацию седьмого этапа этой транспортной артерии нашей строительной компании доверил председатель правления Госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко. Мы с честью выполнили поставленную перед нами задачу! В этом заслуга каждого сотрудника строительной компании Автодор! Мы не останавливаемся на достигнутом и идем вперед. Сейчас перед нашей компанией стоят новые масштабные цели по реализации сложных проектов, которые предстоит выполнить на таком же высоком уровне.

**Генеральный директор
СК «Автодор»
Р.Ф. Шайдуллин**

- СК «Автодор» является дочерним обществом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».
- Строительная Компания «Автодор» основана 13 ноября 2020 года.
- СК «Автодор» реализует крупнейшие, стратегически важные проекты, выполняя полный цикл строительства, используя как собственные трудовые и материально-технические ресурсы, так и выступая в роли генерального подрядчика.
- В компании трудятся более двух тысяч опытных специалистов, способных выполнять работы на самом высоком профессиональном уровне. Именно люди являются для нас самым ценным и важным ресурсом. Профессионализм, знания и навыки сотрудников позволяют нашей команде эффективно решать поставленные перед компанией задачи.
- Современный парк специализированной техники, материально-технические ресурсы и применяемые инновационные технологии обеспечивают положительный результат, соответствующий самым высоким требованиям, которые мы в первую очередь ставим сами перед собой.
- Для нас важны крепкие, надёжные и эффективные взаимоотношения с нашими заказчиками и партнерами с целью достижения поставленных задач. Ответственность перед заказчиками и партнёрами – основа работы СК «Автодор».

M-12



МОСКВА

Владимир

Нижний Новгород

Чебоксары

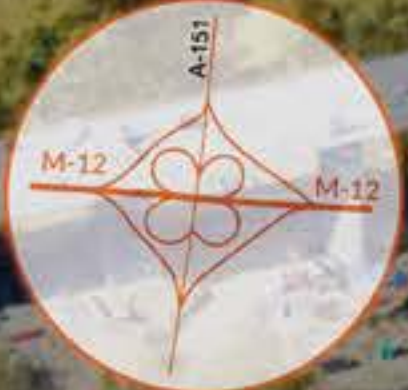
Казань

Уфа

Екатеринбург

Пермь

Тюмень



О ХОДЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

СЕДЬМОЙ ЭТАП СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
М-12 «ВОСТОК»

РЕКОРДНО
КОРОТКИЕ СРОКИ:
АПРЕЛЬ 2021 -
НОЯБРЬ 2023

1Б КАТЕГОРИЯ
ДОРОГИ

ПРОЛЕГАЕТ ЧЕРЕЗ ДВА РЕГИОНА РФ –
РЕСПУБЛИКУ ТАТАРСТАН
И ЧУВАШСКУЮ РЕСПУБЛИКУ

82
КИЛОМЕТРА
ПРОТЯЖЕННОСТЬ

ВОЗВЕДЕНО **35** ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ
ИЗ МОНОЛИТНОГО БЕТОНА

КРУПНЕЙШИЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

МОСТ
ЧЕРЕЗ РЕКУ
СВИЯГА **504**
МЕТРА

МОСТ ЧЕРЕЗ
ОСИПОВ
ОВРАГ **232**
МЕТРА

МЕЖРЕМОНТНЫЙ СРОК
ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГИ **12** ЛЕТ



Процесс закупки и комплектования материально-техническими ресурсами – стратегически важный аспект в развитии дорожно-строительной компании. От того насколько искусно налажены поставки зависят экономика проекта, темп работ и их качество. В ходе строительства седьмого этапа скоростной дороги М-12 мы наладили бесперебойное снабжение всеми необходимыми материально-техническими ресурсами. Был реализован принцип импортозамещения, что стало актуальным в связи с текущей геополитической ситуацией. Отечественные производители хорошо зарекомендовали себя на рынке и стали конкурентноспособными, это позволило нам выбирать надежных поставщиков. Удалось организовать процесс закупок, логистику и поставки в колоссальных объемах в сжатые сроки. Этот гармоничный симбиоз привел нас к поставленной цели.

**Первый заместитель генерального директора
СК «Автодор»
Г.И. Сунгатуллина**





В процессе строительства седьмого этапа скоростной автомобильной дороги М-12 нами были приняты меры, направленные на снижения рисков удорожания материалов. Ключевым фактором в этом вопросе стало опережающее финансирование со стороны Государственной компании «Российские автомобильные дороги», что позволило зафиксировать цены на часть ресурсов на ранних этапах строительства.

**Заместитель генерального директора по финансам и экономике СК «Автодор»
М.М. Шакиров**



Скоростная автомобильная дорога М-12 отвечает мировым стандартам и по качеству, и по безопасности. Такие высокие результаты были достигнуты в том числе благодаря профессионализму и сплоченности команды инженерно-технического и рабочего состава компании. Строительство – это не только видение проекта и следование четким алгоритмам, немаловажным является быстрое реагирование на текущую ситуацию и, конечно же, своевременно принятые правильные решения в ходе работы. Все это помогло завершить строительство седьмого этапа М-12 буквально за 2,5 года.

**Заместитель генерального директора, директор по строительству транспортной инфраструктуры СК «Автодор»
И.И. Ярулин**

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

1,3 МЛН М³
СНЯТИЕ ПОЧВЕННО-
РАСТИТЕЛЬНОГО СЛОЯ

9,2 МЛН М³
ВЫЕМКА ГРУНТА

6,5 МЛН М³
НАСЫПИ

БОЛЕЕ **1,6** МЛН М³
ПЕСЧАНОГО
ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ

БОЛЕЕ **2,2** МЛН М³
ЩЕБЕНОЧНО-
ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ
для нижнего слоя основания

ВЕРХНИЙ СЛОЙ
ОСНОВАНИЯ
503 ТЫС.
ТОНН
АСФАЛЬТОБЕТОНА

НИЖНИЙ СЛОЙ
ПОКРЫТИЯ
508 ТЫС.
ТОНН
АСФАЛЬТОБЕТОНА

ВЕРХНИЙ СЛОЙ
ПОКРЫТИЯ
247 ТЫС.
ТОНН
АСФАЛЬТОБЕТОНА

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

Качественно обустроенная дорожная одежда является важным элементом любой автомобильной дороги. Она представляет собой многослойную искусственно созданную конструкцию.

Верхний слой дорожного покрытия выполнен из щебеночно-мастичного асфальтобетона марки SMA-16 с добавлением полимерно-битумных вяжущих, благодаря которым он выдерживает температуру в диапазоне от +50 и -40 градусов.



ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ
БОРТОВОГО
КАМНЯ **67** КМ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ
СЕТЧАТОГО
ОГРАЖДЕНИЯ
164 КМ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ
БАРЬЕРНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ
267 КМ

ПЛОЩАДЬ
ШУМОЗАЩИТНЫХ
ЭКРАНОВ
БОЛЕЕ **46** ТЫС.М²

БЛАГОУСТРОЙСТВО
И РЕКУЛЬТИВАЦИЯ
ТЕРРИТОРИИ
БОЛЕЕ **341** ГА

ТЕХНИКА

НА 7-ОМ ЭТАПЕ СТРОИТЕЛЬСТВА М-12 «ВОСТОК»
ЕЖЕДНЕВНО ИСПОЛЬЗОВАЛОСЬ БОЛЕЕ 1 500 ЕДИНИЦ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ:

100
ЕДИНИЦ

асфальтный специальный транспорт
(асфальтоукладчики, катки, фреза)

500
ЕДИНИЦ

специальных транспортных средств (тракторы,
бульдозеры, автогрейдеры, экскаваторы,
фронтальные погрузчики, грунтовые катки)

900
ЕДИНИЦ

колесной техники (автобусы, самосвалы,
крановая техника, комбинированные дорожные
машины, седельный тягач)

1 200
ЕДИНИЦ

средств малой механизации (генераторы,
виброплиты, трамбовки, компрессоры,
сваебойные установки, тепловые пушки)



Трасса М-12 – объект федерального назначения, поэтому перед нами стояла задача построить транспортную инфраструктуру быстро и качественно. При строительстве мостов на седьмом этапе был использован метод уравновешенного бетонирования с применением скользящей опалубки. Он является передовым в сооружении монолитных железобетонных пролетных строений. Самое главное преимущество использования такой данной технологии – скорость, которой не добиться другими способами производства работ. В «СК «Автодор» мы ставим перед собой задачу качественно и надежно выполнять свою работу, и это нам удастся благодаря использованию передовых механизмов и техники, высокопрочных материалов, а также работе высококвалифицированных специалистов.

Главный инженер СК "Автодор"
Э.З. Идрисов

35 ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ

В ТОМ ЧИСЛЕ:

21 ПУТЕПРОВОД

1 БИОПЕРЕХОД

1 ЭКОДУК

12
МОСТОВ

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ

Мост через реку Свяга запроектирован в особых геологических условиях – в карстовой зоне. Этот факт обусловил необходимость предварительного заполнения обнаруженных пустот в земной коре в зоне производства работ и устройство тампонажного слоя высотой до 7 метров под основанием БНС фундаментов опор моста. Особенностью при проектировании ИССО через Осипов овраг являлся сложный рельеф пересекаемой местности. Соотношение длины пролетного строения к высоте опор приближено к значению, при котором искусственное сооружение называется виадуком. Для сооружения тел опор мостов через реку Свяга и Осипов овраг применена технология скользящей опалубки. Время бетонирования самой высокой опоры составило всего 10 дней, вместо нормативных 30-ти. Использование скользящей опалубки не только увеличивает темпы строительства, но и улучшает эксплуатационные характеристики поверхности забетонированных конструкций, достигаемых за счет однородности бетона.

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Для строительства пролетов мостов использована уникальная технология уравновешенного бетонирования. Основополагающими факторами при выборе этого метода бетонирования пролетного строения были сложный рельеф местности в зоне строительства мостов, условия и сроки производства строительно-монтажных работ. Выбор других методов возведения пролетных строений потребовал бы устройства сложных металлоемких вспомогательных конструкций под пролетом, использование большего количества строительной техники и людских ресурсов. Метод уравновешенного бетонирования является передовым методом сооружения монолитных железобетонных пролетных строений. Благодаря использованию инновационных технологий сроки строительства мостов удалось сократить в два раза.

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ СВИЯГА

КРУПНЕЙШЕЕ ИНЖЕНЕРНОЕ СООРУЖЕНИЕ
НА СЕДЬМОМ ЭТАПЕ ДОРОГИ М-12 «ВОСТОК»

КАТЕГОРИЯ
ВНЕКЛАССНЫЙ
МОСТ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ
504
МЕТРА

ЗАЛИТО
23,6 ТЫС.
М³
МОНОЛИТНОГО
БЕТОНА

7 ОПОР

САМАЯ ВЫСОКАЯ
ОПОРА
30 МЕТРОВ

100 ЛЕТ

РАСЧЕТНЫЙ
СРОК
ЭКСПЛУАТАЦИИ
СООРУЖЕНИЙ

35,5 ТЫС.
АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ

РАСЧЕТНАЯ
ИНТЕНСИВНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ
ДО 2044 ГОДА

МОСТ ЧЕРЕЗ ОСИПОВ ОВРАГ

ВТОРОЕ КРУПНЕЙШЕЕ ИНЖЕНЕРНОЕ СООРУЖЕНИЕ
НА СЕДЬМОМ ЭТАПЕ ДОРОГИ М-12 «ВОСТОК»

ПРОТЯЖЕННОСТЬ
232
МЕТРА

САМАЯ ВЫСОКАЯ
ОПОРА
35 МЕТРОВ

ПРОЛЕТ
МЕЖДУ ОПОРАМИ
ДОСТИГАЕТ
84
МЕТРОВ



100 СОБЛЮДАЙТЕ
СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ

На седьмом этапе М-12 построено большое количество объектов инженерной инфраструктуры: это почти 15 километров труб дождевой канализации, 28 локальных очистных сооружений, 43 трансформаторные подстанции, 22 П-образные опоры АСУДД. Такой объем инженерных коммуникаций необходим для обеспечения безопасности движения автомобилей, соблюдения санитарных норм и сбалансированного потребления энергии. Обеспечить дорогу качественными инженерными коммуникациями в сжатые сроки удалось благодаря рациональному планированию и организации работ. Эффективная координация всех этапов строительства, от проектирования до монтажа коммуникаций, позволила оптимизировать процесс и сэкономить время.

Заместитель генерального директора
по строительству инженерных коммуникаций
СК «Автодор»
Д.М. Сайфутдинов

ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ

761 КМ
КАБЕЛЬНОЙ
КАНАЛИЗАЦИИ

22 П-ОБРАЗНЫЕ
ОПОРЫ
ДЛЯ УСТАНОВКИ АСУДД

54 МАЧТОВЫЕ
ОПОРЫ

467 КМ
КАБЕЛЯ
ВОЛОКОННО-
ОПТИЧЕСКИЕ
ЛИНИИ СВЯЗИ

14,6 КМ
ТРУБ
ДОЖДЕВОЙ
КАНАЛИЗАЦИИ

28 КОМПЛЕКСОВ
ЛОКАЛЬНЫХ
ОЧИСТНЫХ
СООРУЖЕНИЙ

4 250
ОПОР ОСВЕЩЕНИЯ

4 485
СВЕТИЛЬНИКОВ

454 КМ
КАБЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

43
ТРАНСФОРМАТОРНЫХ
ПОДСТАНЦИЙ



Главный капитал нашей компании – это его сотрудники. Дорожное строительство – это отрасль, где труд людей ежедневно направлен на созидание, конечным продуктом которого является улучшение качества жизни людей. Мы понимаем степень важности и ответственности, реализуя проекты подобного уровня. Потому для нас ценно формировать команду продуктивных, обладающих высоким потенциалом работников, которая четко понимает цели компании. Мы уделяем особое внимание развитию и повышению квалификации работников, создаем максимально комфортные условия труда, постоянно улучшая материально-техническое оснащение рабочих мест. Также приоритетным направлением деятельности является автоматизация и цифровизация бизнес процессов в целях их оптимизации, скорости принятия решений и сокращения издержек.

**Заместитель генерального директора по корпоративной безопасности и общим вопросам СК «Автодор»
Э.Р. Султанов**

РЕСУРСЫ

БОЛЕЕ **1,5** ТЫСЯЧ
ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ

БОЛЕЕ
2 ТЫСЯЧ
ЧЕЛОВЕК

ДВУХСМЕННЫЙ
РЕЖИМ
РАБОТЫ

КЛЮЧЕВЫЕ ПАРТНЕРЫ



ООО «СК «Автодор» и АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» успешно сотрудничали в рамках проектирования и строительства объекта М-12 «Восток». В ходе совместной работы была подготовлена Проектная документация, которая получила положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» в 2021 году. Для сокращения сроков проектирования и строительства параллельно с разработкой Проектной документации велась работа по формированию Рабочей документации. Благодаря слаженному взаимодействию ООО «СК «Автодор» и АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» объект был реализован качественно, экономично и в директивные сроки.

Скорик О.Г.
Директор по проектированию
АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»



Благодарю за продуктивное сотрудничество всех коллег, принявших участие в реализации 7-го этапа строительства трассы М-12 «Восток», которая станет частью транспортного маршрута «Россия» от Санкт-Петербурга до Владивостока. Благодаря слаженности, профессионализму и применению передовых технологий мы соблюли сроки производства работ и достигли поставленных целей в реализации порученной важной стратегической задачи. От всей души желаю всем нам новых проектов, интересной работы, здоровья и сил.

Могильный К.В.
Генеральный директор
ООО «Автодор-Инжиниринг»



«Высокий уровень профессионализма, способность достигать поставленных целей – именно так можно охарактеризовать строительную компанию «Автодор». Быть вашими партнерами и чувствовать свою причастность к колоссальному проекту – это большая ответственность и гордость. Наша совместная активная деятельность позволила достичь общего положительного результата. Каждый сотрудник «СК «Автодор» имеет большой опыт строительства транспортной системы. В конструктивном диалоге вместе мы находили оперативные решения возникающих вопросов».

Гранфельд И.Ю.
Генеральный директор
ООО «Волгадорстрой»



«За время реализации 7 этапа скоростной дороги М-12 «СК «Автодор» завоевал репутацию успешного генерального подрядчика. Энергию и неравнодушное отношение компания демонстрировала к каждому подрядчику, к каждому километру автомагистрали. Нам было приятно сотрудничать с компанией, которая работает надежно, оперативно, а главное в точном соответствии с договорными обязательствами».

Абдуллин А.Н.
Директор
ООО «СК «Инвесткапитал»



«Строительная компания «Автодор» проявил себя как надежный и требовательный генеральный подрядчик, нацеленный на высококлассный результат. Мы ценим, что компания доверила нам строительство участка такого стратегически важного объекта как М-12. Высокий профессионализм руководства «СК «Автодор», способность находить уникальные решения, предлагать оптимальные идеи доказывает, компании по плечу любые проекты».

Зарипов Р.Р.
Генеральный директор
ООО «РусРемСтрой»

М-12 «ВОСТОК»

Скоростная автомобильная дорога М-12 «Восток» связывает крупнейшие региональные центры и агломерации России сетью скоростных дорог. Строительство трассы стало одним из самых масштабных проектов страны, направленных на модернизацию и расширение транспортной инфраструктуры. Помимо сокращения времени в пути она обеспечит ускорение транзитных перевозок, улучшит транспортный доступ к промышленным кластерам, а также станет стимулом и для развития внутреннего туризма, набирающего популярность в стране. Что касается экономической составляющей, скоростная дорога М-12 послужит импульсом для развития экономики прилегающих к новой трассе регионов, а это, соответственно, будет способствовать экономическому развитию предприятий и улучшения качества жизни населения.

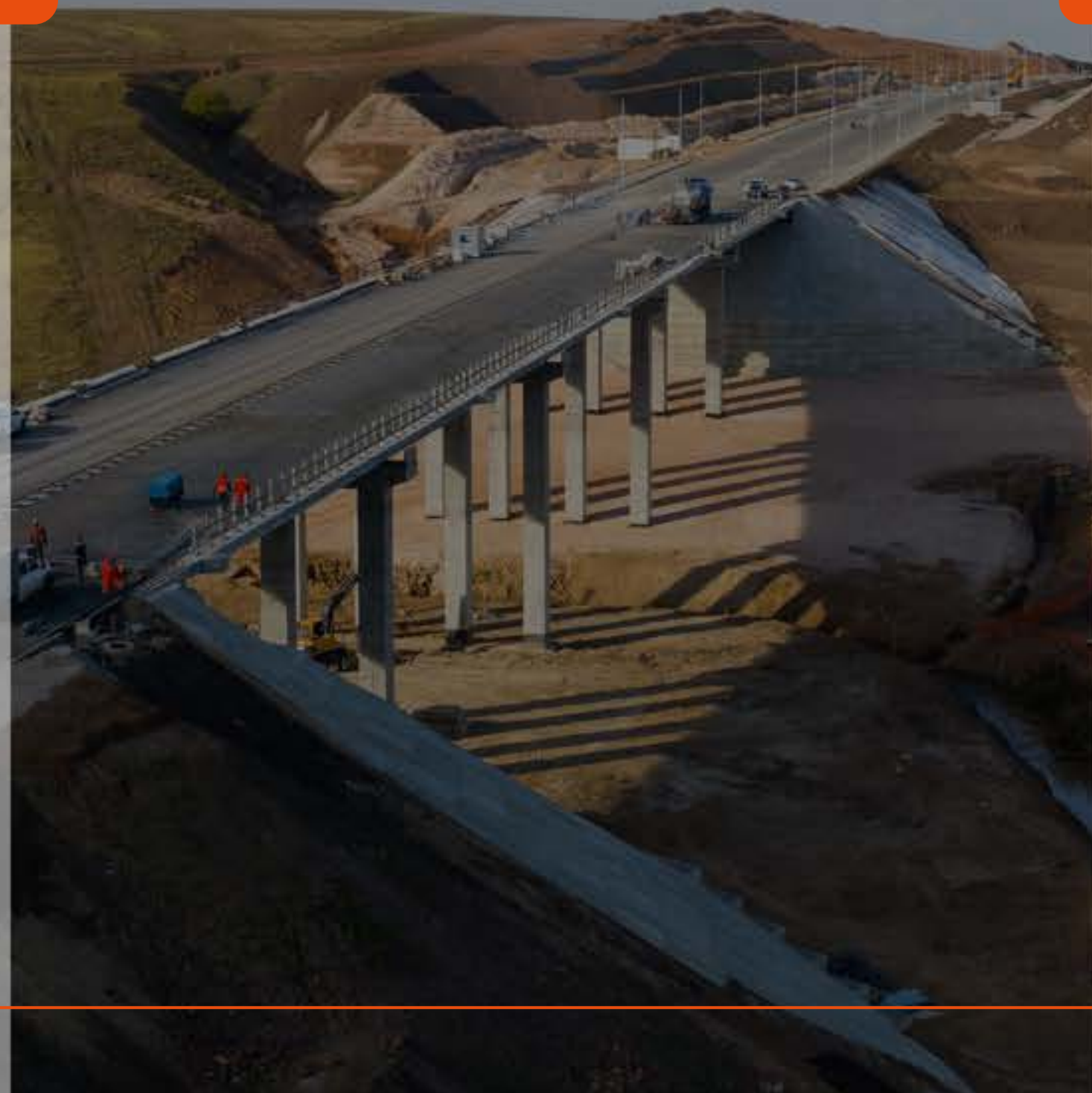
М-12 «ВОСТОК»

Скоростная автомобильная дорога М-12:

- Сокращает время в пути от Москвы до Казани с 12 до 6,5 часов
- Сокращает аварийность в 2,5 раза
- Повышает безопасность дорожного движения
- Выводит транзит из населенных пунктов
- Разгружает транспортную инфраструктуру региона
- Снижает уровень негативного воздействия на окружающую среду

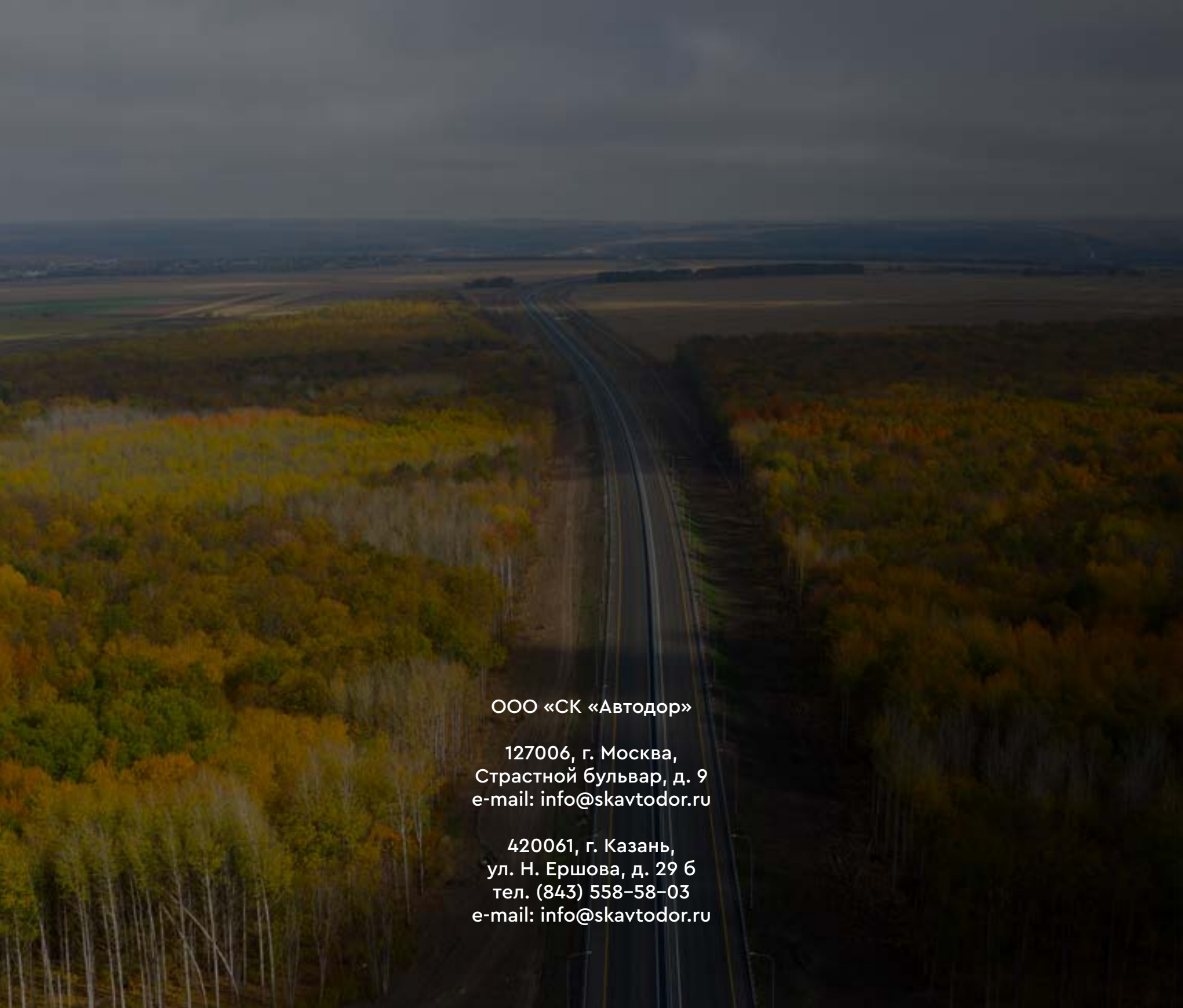
ПЕРСПЕКТИВНОЕ НАСТОЯЩЕЕ

Сегодня СК «Автодор», получив уникальный и фундаментальный опыт, продолжает реализацию проекта М-12 «Восток» «Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень» на этапе I в Республике Башкортостан протяженностью 140 км на участке «Дюртюли - Ачит» и этапе 1.1. скоростной дороги «Горячий ключ – Сочи» в обход микрорайона Адлер, где перед нами стоят еще более амбициозные задачи по тоннельному строительству.



ПЕРСПЕКТИВНОЕ НАСТОЯЩЕЕ

Сегодня компания активно расширяет количество единомышленников – сотрудников и партнеров, пополняет парк специализированной техники и ставит перед собой новые задачи и цели, направленные на созидание. Каждый объект – это показатель нашей работы, к выполнению которой мы подходим с особой ответственностью. Наша компания с каждым годом растет, и мы стремимся расширять горизонты присутствия, осваивая и связывая новые регионы и улучшая качество жизни людей.



ООО «СК «Автодор»

127006, г. Москва,
Страстной бульвар, д. 9
e-mail: info@skavtodor.ru

420061, г. Казань,
ул. Н. Ершова, д. 29 б
тел. (843) 558-58-03
e-mail: info@skavtodor.ru